

Procedura valutativa ai sensi dell'art. 24, comma 6 della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e ss.mm.ii. per la chiamata di un professore universitario di ruolo di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, per il gruppo scientifico-disciplinare 08/CEAR-03 e settore scientifico disciplinare CEAR-03/A (Riferimento 2437)

Verbale n. 3 – Relazione finale

La commissione esaminatrice della procedura valutativa di cui in epigrafe, nominata con Decreto n. 2410 del 18 Luglio 2025 (Prot. N. 0040782) e così costituita:

- Prof. Maurizio Crispino – Politecnico di Milano - Presidente
- Prof. Massimo Losa – Università di Pisa - Segretario
- Prof. Ciro Caliendo – Università di Salerno - Componente

avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale si è riunita:

- a) la prima volta in data 29 Luglio 2025 alle ore 18.00 per la predeterminazione dei criteri di massima per la valutazione del/la candidato/a;
- b) la seconda volta in data 06 Agosto 2025 alle ore 15,00 per la valutazione dei titoli, del curriculum e delle pubblicazioni scientifiche del candidato.

Prima seduta

In apertura di seduta, ognuno dei commissari ha reso le seguenti dichiarazioni:

- ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.lgs. n. 1172 del 1948, di non avere un grado di parentela o affinità, fino al quarto grado incluso, con gli altri componenti della commissione;
- l'inesistenza di situazioni di incompatibilità tra essi ai sensi degli articoli 51 e 52 del codice di procedura civile;
- di non aver riportato condanne penali, anche con sentenza non passata in giudicato, per i reati previsti nel capo I, titolo II, del libro secondo del codice penale.

Sono state, quindi, affidate le funzioni di Presidente al Prof. Maurizio Crispino e le funzioni di Segretario al Prof. Massimo Losa.

Successivamente, la commissione:

- rilevata la piena legittimità ad operare secondo norma, essendo pervenuta all'Ateneo istanza di rinuncia alla riconsiderazione dei commissari da parte del/la candidato/a;
- presa visione della normativa, anche regolamentare, vigente nonché della *lex specialis* relative alla procedura valutativa di cui in epigrafe;
- preso atto che costituiscono oggetto della valutazione, che verrà espressa mediante un giudizio collegiale, i titoli e le pubblicazioni scientifiche, nonché l'accertamento dell'idoneità didattica, dal quale accertamento, in ossequio all'articolo 4, comma 4, lettera i) del Regolamento di Ateneo sopra richiamato, sono esclusi – *tra gli altri* - «i ricercatori universitari o di altri enti o istituti di ricerca che siano stati titolari di corsi ufficiali in corsi di laurea, di laurea magistrale nonché di laurea a ciclo unico in discipline del settore concorsuale (ora gruppo scientifico disciplinare) e del settore scientifico disciplinare oggetto della procedura per almeno tre anni negli ultimi cinque anni precedenti alla data di pubblicazione del bando»;

ha predeterminato i criteri di massima di valutazione del/la candidato/a, riportati nell'allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Seconda seduta

In apertura della seconda seduta, ognuno dei commissari, presa visione del nominativo del candidato, ha reso le seguenti dichiarazioni:

- ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.lgs. n. 1172 del 1948, di non avere un grado di parentela o affinità, fino al quarto grado incluso, con l'unico candidato;

- l'inesistenza di situazioni di incompatibilità tra ciascuno di essi e l'unico candidato ai sensi degli articoli 51 e 52 del codice di procedura civile.

La commissione, quindi, constatato di essere nelle condizioni di procedere alla valutazione secondo norma, stante l'accettazione dei criteri di valutazione da parte del candidato, ha preso in esame la documentazione presentata telematicamente dal candidato ai fini della partecipazione alla procedura, inviata dall'Ufficio Concorsi a ciascun commissario.

Come prima operazione la commissione ha accertato che il candidato Prof. Vittorio Nicolosi ha presentato n. 15 pubblicazioni.

La commissione, quindi, è passata alla valutazione dei titoli, comprensivi dell'attività didattica, dell'attività scientifica e dei servizi prestati, del curriculum complessivo e delle pubblicazioni del candidato e, tenendo conto dei criteri di valutazione stabiliti nella riunione preliminare, dopo ampia discussione, ha formulato un motivato giudizio analitico collegiale, contenuto nella scheda di valutazione di cui all'allegato B), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

Successivamente, la commissione, preso atto che, in ossequio all'articolo, 4, comma 4, lettera i) del Regolamento di Ateneo, l'unico candidato iscritto alla procedura non è tenuto allo svolgimento della prova di idoneità didattica, e che, nel bando di indizione della procedura, non è previsto l'accertamento delle competenze linguistiche, ha riesaminato il giudizio collegiale espresso e, dopo attenta e approfondita discussione, all'esito della procedura ha individuato all'unanimità dei componenti il Prof. Vittorio Nicolosi quale **candidato qualificato** a svolgere le funzioni didattico-scientifiche per le quali è stato emanato il bando per le seguenti motivazioni:

Per quanto attiene alle attività didattiche svolte dal candidato, emerge la loro numerosità, la continuità temporale, la loro rilevanza ed il più che significativo impegno profuso; viste altresì tutte le altre attività svolte e riconducibili all'ambito della didattica, la Commissione esprime un giudizio eccellente.

Per quanto attiene alle attività di ricerca svolte dal candidato, emerge un impegno più che notevole, sia temporale che in ordine alla significatività delle stesse, consolidate sul piano nazionale ed aperte anche a prestigiose e proficue collaborazioni internazionali. La Commissione pertanto anche per queste attività esprime un giudizio eccellente.

In relazione ai criteri di valutazione definiti, sulla base dei giudizi specifici espressi, la Commissione valuta anche la produzione scientifica del candidato eccellente.

Terminati i lavori, la commissione esaminatrice ha redatto il verbale n. 2 e la presente relazione finale dei lavori ed ha provveduto a trasmettere gli atti e i relativi allegati al responsabile del procedimento per i conseguenziali adempimenti.

La presente relazione finale e i rispettivi allegati letti, redatti, sottoscritti e siglati su ogni pagina dal Prof. Massimo Losa, sono integrati dalle dichiarazioni di partecipazione e di concordanza con i relativi contenuti del Prof. Maurizio Crispino e del Prof. Ciro Caliendo, di cui agli allegati C) e D), che costituiscono parte integrante e sostanziale del verbale cui si riferiscono.

Data 6 agosto 2025

LA COMMISSIONE ESAMINATRICE

- Prof. Maurizio Crispino – Politecnico di Milano - Presidente
- Prof. Massimo Losa – Università di Pisa - Segretario
- Prof. Ciro Caliendo – Università di Salerno - Componente



Procedura valutativa ai sensi dell'art. 24, comma 6 della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e ss.mm.ii. per la chiamata di un professore universitario di ruolo di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, per il gruppo scientifico-disciplinare 08/CEAR-03 e settore scientifico disciplinare CEAR-03/A (Riferimento 2437)

La commissione esaminatrice della procedura valutativa di cui in epigrafe, coerentemente a quanto riportato nel decreto di indizione della procedura valutativa, determina i seguenti:

CRITERI DI VALUTAZIONE	
Titoli e pubblicazioni	
A) per quanto riguarda l'attività scientifica e didattica, nonché per i servizi prestati:	<p>I) attività di coordinamento e di organizzazione a gruppi di ricerca e la partecipazione a essi;</p> <p>II) attività didattica frontale in corsi di laurea, di laurea magistrale, di dottorato di ricerca e di master universitari, presso università italiane e straniere, nonché il coordinamento di iniziative in campo didattico svolte in ambito nazionale e internazionale;</p> <p>III) collaborazioni istituzionali con enti pubblici e privati.</p>
B) ai fini della determinazione dell'apporto individuale del/della candidato/a nei lavori in collaborazione con i commissari e/o con i terzi:	<p>a) essere l'autore di riferimento della pubblicazione;</p> <p>b) l'ordine di elencazione dei coautori;</p> <p>c) congruenza con la produzione scientifica complessiva del candidato</p>
C) per quanto riguarda la produzione scientifica del/della candidato/a, da effettuarsi previa individuazione dell'apporto individuale nei lavori in collaborazione:	<p>I) originalità e innovatività della produzione scientifica e rigore metodologico;</p> <p>II) congruenza dell'attività del candidato con le discipline comprese nel gruppo scientifico disciplinare e nel settore scientifico-disciplinare di cui alla procedura;</p> <p>III) rilevanza scientifica della collocazione editoriale delle pubblicazioni e loro diffusione all'interno della comunità scientifica;</p> <p>IV) continuità temporale della produzione scientifica, anche in relazione all'evoluzione delle conoscenze del settore scientifico disciplinare oggetto della procedura;</p>
*** *** ***	
Prova di idoneità didattica	
a) conoscenza dell'argomento;	
b) capacità di inquadramento sistematico;	

c) ampiezza e qualità delle argomentazioni
a) chiarezza, completezza ed efficacia nell'esposizione
*** **
Accertamento della lingua italiana per i candidati stranieri
a) chiarezza ed efficacia nella comprensione e nell'esposizione

Il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale del verbale cui si riferisce.

06 Agosto 2025

LA COMMISSIONE ESAMINATRICE

- Prof. Maurizio Crispino – Politecnico di Milano - Presidente
- Prof. Massimo Losa – Università di Pisa - Segretario
- Prof. Ciro Caliendo – Università di Salerno - Componente



Procedura valutativa ai sensi dell'art. 24, comma 6 della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e ss.mm.ii. per la chiamata di un professore universitario di ruolo di prima fascia presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, per il gruppo scientifico-disciplinare 08/CEAR-03 e settore scientifico disciplinare CEAR-03/A (Riferimento 2437)

Prof. Vittorio Nicolosi	
Titoli e curriculum (evinti dalla documentazione presentata dal candidato)	
A) attività scientifica e didattica, nonché servizi prestati:	
l) attività di coordinamento e di organizzazione di gruppi di ricerca e la partecipazione a essi;	<p>Il candidato ha sviluppato ricerche nell'ambito di finanziamenti competitivi in qualità di responsabile o partecipante al progetto</p> <p>1) 2023-2025. È responsabile scientifico del Progetto "EMOTIVES – Extended autoMOTIVE Security with AI" finanziato dalla Regione Lazio Programma Regionale FESR Lazio 2021-2027 Legge Regionale 24 febbraio 2022 n. 2 – D.G.R. 1043 del 9 novembre 2022</p> <p>2) 2023-2025. Fa parte del "Progetto Integrato 1.2 Tecnologie di accumulo elettrochimico e termico AdP PT 22-24 - Linea di attività 2.12 dal titolo "Analisi dell'offerta territoriale per la realizzazione di modelli di predizione della capacità aggregata fornita da veicoli elettrici a supporto delle esigenze della rete elettrica"</p> <p>3) 2022-2024. Ha fatto parte dello staff del progetto "ASIASAFE" (Project No. 618325) co-funded Erasmus+ Programm of the European Union</p> <p>4) 1998 Ha partecipato al progetto di ricerca "La Manutenzione e la riabilitazione delle pavimentazioni stradali: la gestione e le tecniche di intervento" finanziato dal Ministero dell'Università e della ricerca scientifica e tecnologica MURST nell'ambito dei programmi di ricerca di interesse nazionale 1998).</p> <p>5) 1997-1998. Ha partecipato al progetto "ART - Automated and Robotic Based Technics - New Solution for Road Construction and Maintenance" (Project RO-97SC1007), finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del IV° Programma Quadro di Ricerca.</p> <p>6) 2004-2006. Ha partecipato al progetto di ricerca "Linee guida per la programmazione dello sviluppo degli aeroporti regionali italiani" finanziato dal Ministero dell'Università e della ricerca scientifica e tecnologica MURST nell'ambito dei programmi di ricerca di interesse nazionale 2004.</p> <p>7) 1995-1997. Ha partecipato alla ricerca "Studio ed apprestamento di supporti conoscitivi per la definizione delle modalità di istituzione ed aggiornamento del catasto delle strade" (Finanziato dal Ministero dei Lavori Pubblici).</p> <p>8) 1995-1997. Ha partecipato alla ricerca "Estensione agli aspetti strutturali delle strade extraurbane e agli aspetti funzionali e strutturali delle strade urbane dello studio per la definizione delle modalità di istituzione ed aggiornamento del catasto delle strade e della sezione incidentalità dell'archivio nazionale delle strade" (Finanziato dal Ministero dei Lavori Pubblici 1995-1997).</p> <p>9) 1995-1997. Ha partecipato alla ricerca "Studio a carattere pre-normativo in coerenza con le normative comunitarie in materia, nel settore della progettazione e realizzazione di infrastrutture viarie nell'ambito di un equilibrato assetto del territorio" finanziato dal Consiglio Nazionale delle Ricerche (1995-1997).</p> <p>10) 1998-2000. Ha partecipato alla ricerca "Definizione delle linee guida per i Piani della Sicurezza Stradale Urbana" finanziato dal ministero dei Lavori Pubblici (1998-2000).</p> <p>11) 1998-2000. Ha partecipato alla ricerca "Definizione delle linee guida per le analisi di sicurezza delle strade" finanziato dal ministero dei Lavori Pubblici (1998-2000).</p>

	<p>Il Candidato ha partecipato ai seguenti gruppi di ricerca nazionali e internazionali</p> <p>1) 1996 <i>"Ricerca sugli aspetti della manutenzione lungo la viabilità statale finalizzati a conseguire livelli di sicurezza adeguati"</i>. – con ANAS e Università degli Studi di Napoli "Federico II" – Progetto coordinato dal prof. Pietro Giannattasio</p> <p>2) 1998 <i>"Il miglioramento della sicurezza stradale per autostrade e strade statali"</i>, Ministero dei Lavori pubblici (Segreteria Tecnica del Ministro) Università degli Studi di Napoli "Federico II" – Progetto coordinato dal prof. Pietro Giannattasio</p> <p>3) 2000 <i>Definizione dei principali temi di ricerca per il miglioramento della sicurezza delle infrastrutture nel breve, medio e lungo periodo: Influenza sulla sicurezza della manutenzione della piattaforma stradale</i>, (Coordinatore: Prof. Ing. Ennio Cascetta) Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.</p> <p>4) 2000 <i>Definizione dei principali temi di ricerca per il miglioramento della sicurezza delle infrastrutture nel breve, medio e lungo periodo: Metodologie per l'allocazione delle risorse</i>, (Coordinatore: Prof. Ing. Ennio Cascetta) Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale.</p> <p>5) 2001 <i>Linee guida per la redazione dei Piani della Sicurezza Stradale Urbana</i> Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, Progetto coordinato dal prof. Agostino Nuzzolo, Università di Roma Tor Vergata</p> <p>6) Nel 2014 ha fatto parte del Gruppo di Lavoro che ha realizzato "Airport Pavement Management System - Linee guida sulla implementazione del sistema di gestione della manutenzione delle pavimentazioni" emanate dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) LG-[2015]/[03]-[APT], ed. 1 del 01 Ottobre 2015 https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Mar/LG_2015_3_151002.pdf.</p> <p>7) 2016-2022. Coordinatore del G.d.L. Asset Management Manual nell'ambito del TC D1 del dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) https://road-asset.piarc.org/en/credits-acknowledgements</p>
<p>II) attività didattica frontale in corsi di laurea, di laurea magistrale, di dottorato di ricerca e di master universitari, presso università italiane e straniere, nonché il coordinamento di iniziative in campo didattico svolte in ambito</p>	<p>Il candidato ha svolto la seguente attività didattica presso l'istituzione di appartenenza</p> <p>1) 1999-2003. Corso di "COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI" per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (Vecchio Ordinamento) presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p> <p>2) 2002-2012. Corso di "LABORATORIO DI PROGETTO DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI" (6 CFU) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (D.M.509/99) presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p> <p>3) 2003-2014. Corso di "TECNICA ED ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI" (6 CFU) per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (D.M.509/99) presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p> <p>4) 2002-2016. Corso di "PROGETTO DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI" per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (D.M.509/99) presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p> <p>5) 2002-2008. Corso di "VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE" (1,5 CFU) per il Corso di Laurea in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio (D.M.509/99) presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p> <p>6) Dal 2013 Corso di "GESTIONE DELLA MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE" (6 CFU) per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile ed Ingegneria Gestionale (D.M. 270/04) presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p>

nazionale internazionale;	<p>e</p> <p>7) 2013 Corso di “STUDI E VALUTAZIONI AMBIENTALI” (1,5 CFU) per il Corso di Laurea in Ingegneria per l’ambiente ed il territorio (D.M. 270/04) presso l’Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”</p> <p>8) Dal 2013 Corso di “COSTRUZIONE DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI” (9 CFU) per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (D.M. 270/04) presso l’Università degli Studi di Roma “Tor Vergata</p> <p>9) 2013-2014. Corso di “INFRASTRUTTURE VIARIE A SERVIZIO DEGLI IMPIANTI DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI” nell’ambito del Master Universitario di II Livello in Tecniche e Controlli Ambientali (MUTECA) organizzato presso l’Università degli Studi di Roma “Tor Vergata.</p> <p>10) 2018-2020. Corso dal titolo “LA RETE STRADALE: COSTRUZIONE, GESTIONE, MANUTENZIONE - L’ASSET MANAGEMENT DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI” nell’ambito del Master di II livello in "Gestione e tecnica della logistica e dei trasporti" (TRALOG) organizzato presso l’Università degli Studi di Roma “Tor Vergata”</p> <p>Il candidato ha svolto la seguente attività didattica integrativa e di servizio agli studenti</p> <p>1) 1989 Collaborazione didattica al corso di “COSTRUZIONI DI STRADE , FERROVIE ED AEROPORTI ED AEROPORTI” tenuto dal Prof. Ruggiero Maria Del Gaudio, Laurea vecchio ordinamento - Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “Luigi Tocchetti” dell’Università degli Studi di Napoli "Federico II"</p> <p>2) 1993-1996. Collaborazione didattica al corso di “COSTRUZIONI DI STRADE , FERROVIE ED AEROPORTI ED AEROPORTI” tenuto dal Prof. Pietro Giannattasio, Laurea vecchio ordinamento - Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “Luigi Tocchetti” dell’Università degli Studi di Napoli "Federico II"</p> <p>3) 1988/89 - 1992/93. Collaborazione didattica al corso di “TEORIA E TECNICA DELLE SOVRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE” tenuto dal Prof. Pietro Giannattasio, Laurea vecchio ordinamento - Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti “Luigi Tocchetti” dell’Università degli Studi di Napoli "Federico II"</p> <p>4) 1992–1999. Collaborazione didattica al corso di "COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI", tenuto dal Prof. Andrea Tocchetti, Laurea vecchio ordinamento - Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Roma "Tor Vergata"</p> <p>5) 1995-1999. Collaborazione didattica al corso di “SOVRASTRUTTURE DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI", tenuto dal Prof. Pietro Giannattasio, Laurea vecchio ordinamento - Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Roma "Tor Vergata",</p> <p>6) 2002-2003. Collaborazione didattica al corso di "GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE ", tenuto dal Prof. Pietro Giannattasio, - Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Roma "Tor Vergata",</p> <p>Il candidato ha svolto i seguenti incarichi di attività didattica svolti presso istituzioni accademiche</p> <p>2024/2025. Corso di Costruzioni di Strade, ferrovie ed aeroporti presso università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale</p> <p>Il candidato ha svolto i seguenti incarichi per corsi post lauream svolti presso altre istituzioni italiane e straniere</p> <p>1) 2012 Modulo “Pavimentazioni e piazzali – Gestione” del Master di II livello in INFRASTRUTTURE AERONAUTICHE” Università degli studi di Napoli “Federico II” - (16 ore di insegnamento)</p> <p>2) 2004 Corso di “FONDAMENTI DI GESTIONE DELLA MANUTENZIONE” nell’ambito del Progetto di formazione “Sviluppo di tecnologie per incrementare la sicurezza e l’efficienza nel sistema ferroviario” annesso al progetto di ricerca industriale PON01_00142 denominato “Tecnologie innovative per la sicurezza della circolazione dei veicoli ferroviari (SICURFER)” cofinanziato a valere sul Bando D.D. Prot n.1/Ric del 18. 01.2010 del MIUR - Organizzato da TEST (Technology, Environment, Safety, Transport) Società consortile a responsabilità limitata (associazione dei seguenti Enti di Ricerca:</p>
------------------------------	---

	<p>Università di Napoli Federico II, Università del Sannio; Università di Napoli Parthenope; Università di Salerno; Università di Napoli L'Orientale; seconda Università di Napoli; Centro Nazionale delle Ricerche con l'IM e l'IRAT)</p> <p>Il candidato ha svolto i seguenti seminari per studenti e dottorandi tenuti su invito di istituzioni straniere</p> <p>1) 2023 How to consider resilience in road asset management: guidelines and case studies from the PIARC Asset Management Handbook. Colloque International ADEPT Amicale des Diplômés de l'Ecole Polytechnique de Thiès (ADEPT).</p> <p>Il candidato ha svolto la seguente supervisione di tesi di laurea e laurea magistrale</p> <p>1) Dal 1995 Relatore di oltre 50 tesi di laurea V.O., Laurea e Laurea Magistrale N.O. presso presso l'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata".</p> <p>Il candidato ha svolto la seguente supervisione di tesi di dottorato</p> <p>1) 2005-2008. Supervisor della tesi intitolata "Un modello di degrado empirico-meccanicistico per la valutazione della irregolarità longitudinale nelle sovrastrutture stradali flessibili" (Matarrocci, Marco - Dottorato di Ricerca in "Trasporti" XVIII Ciclo - Università degli Studi di Napoli "Federico II")</p> <p>Il candidato ha svolto i seguenti incarichi organizzativi della didattica</p> <p>1) 2017 Commissione didattica paritetica del Dipartimento di ingegneria Civile ed Ingegneria Informatica (D.R. n. 2111 del 16/10/2017).</p> <p>Il candidato ha ricoperto i seguenti ruoli di gestione nella istituzione accademica di appartenenza</p> <p>1) 2012-2015. Rappresentante dei Professori eletto nella Giunta di Dipartimento di ingegneria Civile ed Ingegneria Informatica</p> <p>2) 2013 Consiglio scientifico della Biblioteca dell'area di Ingegneria (D.R. n. 1176 del 03/04/2013)</p>
<p>III) collaborazioni istituzionali con enti pubblici e privati.</p>	<p>Il candidato ha avuto le seguenti collaborazioni in qualità di responsabile o partecipante al progetto</p> <p>1) Nel 2002 è stato responsabile della Convenzione dal titolo "Consulenza per la predisposizione del database e della documentazione cartografica per il gruppo di lavoro trasporti" svolta dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>2) Nel 2003 è stato responsabile della Convenzione dal titolo "Specificazione ed implementazione di strumenti di ausilio alla costruzione della base dati del S.I.G.I., ai sensi del DPR 384/01" svolta dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>3) Nel 2003 è stato responsabile della Convenzione dal titolo "Criteri di analisi e calcolo con metodo razionale di sovrastrutture composite per l'aeroporto Leonardo da Vinci" svolta dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>4) Nel 2003 è stato responsabile della Convenzione dal titolo "Implementazione del sistema informativo georeferenziato degli interventi infrastrutturali programmati a livello nazionale ai sensi del DPR 384/01" svolta dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>5) Nel 2004 è stato responsabile della Convenzione dal titolo "Servizio di consulenza, ai sensi del DPR 384/01, in termini di consulenza e supporto alla definizione delle metodologie di indagine per il progetto CAFT04" svolta dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>6) Nel 2017 è stato responsabile del contratto dal titolo "Analisi dei fattori di rischio territoriali e sociodemografici che possono incidere sui livelli o sulle caratteristiche dell'incidentalità stradale" (CIG ZD31EC2B24) svolto dal Dipartimento di Ingegneria Civile</p>

	<p>ed Ingegneria informatica dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Azienda Strade Lazio - Astral S.p.A. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>7) Nel 2019 è stato responsabile scientifico del contratto per l'affidamento del servizio di "Open innovation Bridgestone" Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Bridgestone Europe NV/SA, Italian Branche – Technical Center.</p> <p>8) 2021-2024. Nel 2021 è stato responsabile scientifico del contratto per l'affidamento di un <i>"servizio specialistico per il supporto allo sviluppo del progetto esecutivo della struttura tecnologica di supporto per consentire le attività di studio, ricerca e sperimentazione nell'area urbana ed extraurbana del comune di Lioni dei progetti esecutivi degli interventi infrastrutturali previsti nella piattaforma Borgo 4.0 in conformità alle indicazioni previste dal D.M. 28 febbraio 2018 Modalità attuative e strumenti operativi della sperimentazione su strada delle soluzioni di Smart Road e di guida connessa e automatica."</i> svolto dal Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto di SISTEMA CAMPANIA SCARL.</p> <p>9) Nel 2022 è stato responsabile scientifico del contratto per l'affidamento di un <i>"servizio specialistico per il supporto allo sviluppo della sezione del Sistema che prevede l'utilizzo dei dati prodotti da una flotta di veicoli circolante sulla rete viaria pubblica raccolti da Bridgestone"</i> svolto dal Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" per conto del Bridgestone Europe NV/SA, Italian Branch – Technical Center</p> <p>Il Candidato ha avuto le seguenti collaborazioni con altre università e istituzioni scientifiche</p> <p>1) Dal 1995 Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, Università degli studi di Napoli "Federico II".</p> <p>2) Dal 2000 National Technical University of Athens</p> <p>3) Dal 2001 Dipartimento di Ingegneria Civile e Meccanica dell'Università degli Studi di Cassino e del Lazio Meridionale</p> <p>4) Dal 2016 Università di Roma "La Sapienza"</p> <p>5) Dal 2016 Virginia Tech, Transportation Institute</p> <p>6) Dal 2022 Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura dell'Università degli Studi di Catania</p>
Ulteriori elementi desunti dal curriculum vitae a completamento di quanto sopra indicato	<p>Il candidato è stato referente per l'attivazione di assegni di ricerca e borse di studio</p> <p>1) 2024-2025. Assegno di 1a fascia per la collaborazione ad attività di ricerca del progetto EMOTIVES (FESR Lazio 2021-2027) da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, indetto con 1034 del 22/03/2024 – Assegnista Lella Liana Imbriani</p> <p>2) 2024-2025. Assegno di 1a fascia per la collaborazione ad attività di ricerca del progetto EMOTIVES (FESR Lazio 2021-2027) da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, indetto con 2903 del 17/09/2024 – Assegnista Eugenio Saccà.</p> <p>3) 2024-2025. Assegno di 1a fascia per la collaborazione ad attività di ricerca del progetto EMOTIVES (FESR Lazio 2021-2027) da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata, indetto con 3239 del 10/10/2024 – Assegnista Giuseppe Cappelli.</p> <p>4) 2022-2023. Borsa di studio finalizzata al proseguimento e al completamento della formazione post-laurea sul tema "Analisi dati celerimetrici acquisiti da flotte di veicoli per il monitoraggio dell'irregolarità delle sovrastrutture stradali", da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", bandito con D.R. n° 3130 del 22/12/2021- Borsista Alberto Iannantuono.</p> <p>Inviti come chairman, membro del comitato organizzatore e del comitato scientifico di convegni nazionali e internazionali</p> <p>1) 2017 Membro del Comitato organizzatore e del comitato Scientifico del World Conference on Pavement and Asset Management, Baveno – Italy June 12-16 2017</p>

- 2) 2017 Co-chair of the conference session " Risk & safety" World Conference on Pavement and Asset Management, Baveno – Italy June 12-16 2017
- 3) 2022 Membro del comitato scientifico del International Conference Roundabouts in Europe 2nd edition” tenutosi il 24 giugno 2022 a Catania. Rilevanza internazionale del convegno
- 4) 2022 Membro del Comitato Scientifico del 9th Symposium on pavement surface characteristics settembre 12-14 2022 (vedi allegato e <https://surf2022.org/the-symposium/>)
- 5) 2022 Podium Session Chair of the session “Safety and Risk Issues” at SURF 2022 - The 9th Symposium on Pavement Surface Characteristics, held in Milan, Italy, September 12-14, 2022

Partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse internazionale (ultimi 10 anni)

- 1) 2014 Titolo presentazione: “Manuale Asset Management Infrastrutture Stradali”, Quaderno del Comitato Tecnico Nazionale 4.1 “Gestione del patrimonio stradale” dell’Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada. Presentazione effettuata al XXVII Convegno Nazionale Stradale AIPCR Roma novembre 2014, (ISBN 978-88-99161-05-7 ISBN 10.978.8899161/057) ,
- 2) 2017 Titolo presentazione: Evaluation of a realistic damage maps of runaway pavements due to real traffic load”. Presentazione effettuata il 13 giugno 2017 nella sessione “Design and Material” del World Conference on Pavement and Asset Management, WCPAM, Milan, Italy - June 12/16, 2017
- 3) 2019 Titolo presentazione: “A correlation between braking tire contact friction energy and pavement skid deterioration”. Presentato al Transportation Research Board 98th Annual Meeting, 2019 (<https://trid.trb.org/view/1572289>)
- 4) 2019 Titolo presentazione: “Gestione del patrimonio stradale: approcci innovativi e casi di studio”. Presentato al XXVIII Convegno Nazionale Stradale AIPCR Roma novembre 2019.
- 5) 2018 Titolo presentazione: Executive Panel “ASSET MANAGEMENT: DOES IT MATTER”. Presentazione effettuata 31/10/2018 nel 10th ROAD MALAYSIAN CONFERENCE and PIARC INTERNATIONAL SEMINAR ON ASSET MANAGEMENT - "GLOBAL APPROACHES TO ADVANCE ROAD ASSET MANAGEMENT"
- 6) 2019 Titolo presentazione: Road Asset management Manual. Presentato al XXVI World Road Congress - Abu Dhabi 2019. October 7th 2019 nella conference room (vedi allegato e <https://proceedings-abudhabi2019.piarc.org/en/documents/session/2054.htm>)
- 7) 2021 Titolo presentazione: Economic Risk Evaluation in Road Pavement Management. Presentata il 15/09/2021 (ore 11:30) al “*International Conference on Computational Science and Its Applications 2021*” (vedi allegato) .
- 8) 2022 Correlation between Laser-based Device and Close Range Photogrammetry Technique for Road Pavement Macrotecture Estimation presented in the 9th Symposium on pavement surface characteristics SURF 2022.
- 9) 2023 Titolo presentazione “How to consider resilience in road asset management guidelines and case studies from PIARC’s asset management manual. Presentato nel International Symposium “La Gestion performancielle du patrimoine des infrastructures et services de transport terrestre pour un développement durable” (<https://adept-association.org/>), 7-9 march 2023 Dakar
- 10) 2023 Titolo presentazione: “La gestione delle infrastrutture per migliorare la resilienza della rete e l’efficienza energetica degli impianti”. Presentato al XXIX Convegno Nazionale Stradale PIARC tenutosi a Roma il 25 maggio 2023.

Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio

- 1) 2023 Membro del comitato editoriale della rivista “Frontiers in future Transportation in qualità di associate Editor per la sezione “Safety”
<https://www.frontiersin.org/journals/future-transportation/sections/transport-safety/editors>
- 2) 2022 Membro del comitato editoriale della rivista “Civil Engineering and Architecture (Scopus coverage years:from 2018 to Present Publisher:Horizon Research Publishing, ISSN:2332-1091, E-ISSN:2332-1121) in qualità di associate Editor
https://www.hrpub.org/journals/jour_editorialboard.php?id=48

Partecipazione a comitati e consigli scientifici

- 1) Dal 1994 Membro dell'Associazione Internazionale Permanente dei Congressi sulla Strada (AIPCR), World Road Association (PIARC)
- 2) Dal 2015 Membro dell'Associazione Scientifica Infrastrutture di Trasporto (ASIT)
- 3) 2005-2007. Nell'anno 2005 è stato nominato membro del Comitato Tecnico Nazionale C.4.1 "Gestione del patrimonio stradale" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) (vedi allegato B) per il quadriennio 2004/07.
- 4) 2005-2007. Nell'anno 2005 è stato nominato membro corrispondente del Comitato Tecnico internazionale C.4.1 "Asset Management" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2004/07
- 5) 2008-2011. Nell'anno 2008 è stato nominato vice-presidente del Comitato Tecnico Italiano D.2B "Pavimentazioni flessibili" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2008/11
- 6) 2008-2011. Nell'anno 2008 è stato nominato membro del Comitato Tecnico Italiano D.1 "Gestione del patrimonio stradale" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2008/11.
- 7) 2008-2011. Nell'anno 2008 è stato nominato membro associato del Comitato Tecnico internazionale D.1 "Management of Road Infrastructure Asset" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2008/11.
- 8) 2008-2011. Nell'anno 2008 è stato nominato membro corrispondente del Comitato Tecnico internazionale D.2.b "Flexible and Semi-Rigid Pavements" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2008/11.
- 9) 2012-2019. È stato nominato Presidente del comitato italiano 4.1 Gestione del patrimonio stradale" e membro del comitato tecnico internazionale dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per i quadrienni 2012/15 e 2016/19.
- 10) 2012-2015. Nell'anno 2012 è stato nominato membro ed ha partecipato alle attività del Comitato Tecnico internazionale 4.1 "Management of Road Assets" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2012/15.
- 11) 2016-2019. Nell'anno 2016 è stato nominato membro ed ha partecipato alle attività del Comitato Tecnico internazionale D.1 "Asset management" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2016/19 .
- 12) Nell'anno 2020 è stato nominato membro del Comitato Tecnico internazionale 3.3 "Asset management" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2020/2023
- 13) Nell'anno 2023 è stato nominato Chair della "Task Force on HDM-4" dell'Associazione Mondiale della Strada (AIPCR-PIARC) per il quadriennio 2024/2027 (vedi allegato). La task force ha il compito di guidare da un punto di vista tecnico scientifico l'aggiornamento della piattaforma HDM-4 che è uno strumento per l'analisi economica delle alternative progettuali e la definizione delle priorità di intervento degli investimenti per la costruzione e la manutenzione delle strade raccomandata dalla World Bank per i progetti da quest'ultima finanziati

Affiliazione a commissioni di studio

- 1) 1996-2000 Membro della "Commissione di studio per le norme relative ai materiali stradali e progettazione, costruzione e manutenzione strade" del Consiglio Nazionale delle Ricerche dal 1996 al 2000 (Provvedimento Ordinalmente n.014990 del 13 ottobre 1998).
- 2) Dal 2000 Membro della "Commissione di studio per le norme tecniche relative ai materiali stradali, alla progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali" del Consiglio Nazionale delle Ricerche dal 2000 (Provvedimento Ordinalmente n.015570 del 6 giugno 2000)

Giudizio collegiale

Per quanto attiene alle attività didattiche svolte dal candidato, emerge la loro numerosità, la continuità temporale, la loro rilevanza ed il più che significativo impegno profuso; viste altresì tutte le altre attività svolte e riconducibili all'ambito della didattica, la Commissione esprime un giudizio eccellente.

Per quanto attiene alle attività di ricerca svolte dal candidato, emerge un impegno più che notevole, sia temporale che in ordine alla significatività delle stesse, consolidate sul piano nazionale ed aperte anche a prestigiose e proficue collaborazioni internazionali. La Commissione pertanto anche per queste attività esprime un giudizio eccellente.

*** **

Pubblicazioni scientifiche

Numero di pubblicazioni presentate dal candidato	Il candidato ha presentato n. 15 pubblicazioni
Lavori in collaborazione con i commissari – enucleabilità e distinguibilità del contributo	Il candidato presenta la pubblicazione n. 14 in collaborazione con il commissario Prof. Maurizio Crispino. La commissione, tenuto conto di quanto stabilito in merito nella seduta preliminare, dichiara che il contributo del candidato risulta enucleabile sulla base del seguente criterio: congruenza con la produzione scientifica complessiva del candidato
Lavori in collaborazione con i terzi – enucleabilità e distinguibilità del contributo	Pubblicazioni n. 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15 in collaborazione con terzi. La commissione, tenuto conto di quanto stabilito in merito nella seduta preliminare, dichiara che il contributo del candidato risulta enucleabile sulla base del seguente criterio: nn.1,2,3,4,5,8,10,11,12: Dichiarazione degli autori presente nell'articolo. nn. 6,7,9,13,15: Congruenza con la produzione scientifica complessiva del candidato.
Ambito delle pubblicazioni	<p>1) <i>E' stato sviluppato un metodo per lo sviluppo di modelli di attrito meccanicistici empirici ed è stato identificato un approccio meccanicistico per valutare gli effetti della degradazione indotta dal traffico. Il metodo è stato applicato allo studio di caso di un'autostrada urbana, con uno strato drenante. Lo studio ha consentito di analizzare e confrontare i vari metodi di sezionamento utilizzati fino ad ora, evidenziando quali sembrano essere più efficaci.</i></p> <p>2) <i>E' stato sviluppato un modello matematico in grado di prevedere il bike sharing in funzione della sicurezza, delle caratteristiche del territorio e della classe di popolazione. Il modello è stato calibrato e testato utilizzando dati italiani raccolti in aree urbane di piccole e medie dimensioni.</i></p> <p>3) <i>A seguito di una revisione dello stato dell'arte, è stato presentato uno studio approfondito sull'interazione dinamica tra veicolo e profilo stradale tramite un</i></p>

modello matematico sviluppato ad hoc. Il modello di simulazione proposto è stato utilizzato per valutare il valore dell'accelerazione quadratica media associato a ciascun veicolo/dispositivo di attenuazione del traffico/velocità di attraversamento.

- 4) Questo studio sviluppa e convalida un Indice di Sicurezza (SI) per valutare le rotatorie urbane. Il SI viene valutato sia a livello della rotatoria che a livello dell'approccio alla rotatoria. Questa procedura individua i problemi di sicurezza che sono i maggiori fattori di rischio di incidenti al fine di identificare le misure di sicurezza che offrono la maggiore riduzione degli incidenti nelle rotatorie.*
- 5) Viene presentato un approccio innovativo per valutare l'esposizione in termini di perdite economiche dovute alla mancanza di accessibilità. La metodologia è applicata ad un'area distrettuale nel nord Italia che ha subito un recente evento sismico che ha causato diversi fenomeni di liquefazione del suolo.*
- 6) In questo lavoro, viene proposta una metodologia semplificata per la prioritizzazione del rinforzo sismico su un patrimonio di ponti, che si basa su un approccio "misto" che considera curve di fragilità specifiche in base a diverse caratteristiche dei ponti e stato di conservazione.*
- 7) In questo studio, l'attenzione è stata focalizzata sulla valutazione dei costi di riparazione degli elementi stradali (rilevati, trincee, ponti e viadotti) danneggiati da eventi sismici. Questi costi, oltre a costituire uno degli addendi dell'indicatore di resilienza, sono un elemento fondamentale per valutare le riduzioni della funzionalità dei vari collegamenti della rete stradale e i conseguenti aumenti del costo del trasporto.*
- 8) Il lavoro propone un modello di previsione per stimare i flussi pedonali che caricano la rete. La metodologia utilizza un approccio ibrido che sembra cogliere meglio i movimenti dei pedoni.*
- 9) L'obiettivo di questo studio è di sviluppare un modello di stima della velocità generalizzato in grado di prevedere la velocità media in ambienti urbani, rurali e "di transizione" in funzione delle caratteristiche del tracciato stradale. Si ritiene che lo strumento proposto possa essere impiegato in modo efficace dagli ingegneri stradali nella fase di progettazione ed analisi della*



sicurezza stradale.

10) *Questo studio mostra come sia possibile modellare meglio il degrado dell'aderenza valutando l'energia dissipata per attrito cumulata nell'area di contatto degli pneumatici. Sono stati effettuati e analizzati test di usura della pavimentazione su scala reale attraverso un approccio basato sull'energia. I risultati preliminari sembrano promettenti per ridefinire l'effetto del traffico nei modelli di degrado.*

11) *È stato condotto uno studio sperimentale al fine di cercare una relazione tra gli indici di etichettatura delle gomme e gli indici di classificazione delle pavimentazioni stradali. Sono stati effettuati test di attrito controllato su cinque tratti di prova con un'ampia gamma di proprietà di micro e macro texture.*

12) *Per supportare l'interazione con il decisore nell'identificazione della migliore combinazione di azioni di manutenzione, questo articolo propone una nuova metodologia chiamata "Interactive Multiobjective Optimization-Dominance Rough Set Approach" (IMO-DRSA), utilizzando un modello di preferenza basato su regole decisionali.*

13) *Un nuovo approccio per modellare la variabilità di M&C nei sistemi PRS, basato su distribuzioni beta, viene introdotto e viene sviluppato un nuovo metodo stocastico per la valutazione di premialità/penalità nell'ambito dei contratti. Questi criteri sono stati incorporati in un sistema meccanicistico basato sull'analisi dei costi di ciclo di vita e sulla simulazione Monte Carlo.*

14) *Un'analisi numerica (basata su temperature raccolte attraverso un'indagine in situ specifica) è stata effettuata per valutare la profondità dell'ormaia in due modi, considerando rispettivamente le temperature medie stagionali (approccio tradizionale) e la distribuzione della frequenza delle temperature (approccio diverso, basato sul concetto di configurazione della temperatura).*

15) *L'obiettivo di questo capitolo è presentare il metodo MEM per armonizzare le misure di aderenza ottenute da due diversi tipi di dispositivi di misurazione. Viene dimostrato che il metodo MEM fornisce una relazione asintoticamente non distorta tra coppie di dispositivi di misura.*

Giudizio collegiale	
I) originalità e innovatività della produzione scientifica e rigore metodologico	Giudizio: Eccellente in considerazione anche dell'utilizzo di tecniche di analisi avanzate ed originali
II) congruenza dell'attività del candidato con le discipline comprese nel gruppo scientifico disciplinare e nel settore scientifico-disciplinare di cui alla procedura	Giudizio: Eccellente congruenza
III) rilevanza scientifica della collocazione editoriale delle pubblicazioni e loro diffusione all'interno della comunità scientifica	Giudizio: Ottimo, anche con riferimento alla indicizzazione nelle banche dati Scopus e WoS, al numero di citazione ed all'impact factor
IV) continuità temporale della produzione scientifica, anche in relazione all'evoluzione delle conoscenze del settore scientifico disciplinare oggetto della procedura	Giudizio: Eccellente, in relazione alla continuità effettiva che caratterizza tutta l'attività del candidato
In relazione ai criteri di valutazione definiti, sulla base dei giudizi specifici espressi, la Commissione valuta la produzione scientifica del candidato eccellente.	

Il presente allegato costituisce parte integrante e sostanziale del verbale cui si riferisce.

LA COMMISSIONE ESAMINATRICE

- Prof. Maurizio Crispino – Politecnico di Milano - Presidente
- Prof. Massimo Losa – Università di Pisa - Segretario
- Prof. Ciro Caliendo – Università di Salerno - Componente



